



INFO TRAVAUX

VIC-SUR-CÈRE <> NEUSSARGUES

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Dans le cadre du plan de sauvetage des lignes de desserte fine du territoire décidé par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et SNCF Réseau, des travaux de régénération des infrastructures ferroviaires sur la section Vic-sur-Cère <> Neussargues (liaison Clermont-Ferrand<>Aurillac) vont être réalisés du printemps à l'automne.

L'OBJECTIF DE CES TRAVAUX EST DE MAINTENIR LES PERFORMANCES DE LA LIGNE.

CE PROJET SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF RÉSEAU EST ÉGALEMENT FINANCÉ PAR L'ÉTAT À HAUTEUR DE 30%, LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES À HAUTEUR DE 65% ET SNCF RÉSEAU À HAUTEUR DE 5%.

ENTRE VIC-SUR-CÈRE ET NEUSSARGUES

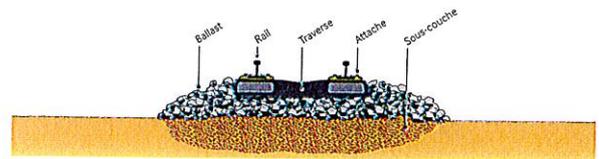
Il s'agit de :

- la rénovation des voies, dont un remplacement de rails sur 11,3 km,
- le renouvellement de traverses et de ballast,
- la réfection du château d'eau du Lioran (fin mai à fin septembre, financée par SNCF Immobilier).

Il s'agit aussi de la modernisation des voies, dont les travaux de réfection d'ouvrages d'art avec :

- la reconstruction et la réparation d'ouvrages maçonnés,
- la création de 2 dalots,
- la mise en conformité de dispositifs de garde-corps.

Le renouvellement des voies consiste à remplacer la totalité ou une partie des éléments constitutifs de la voie : ballast, traverses, rails et systèmes de fixation des rails.



RÉNOVATION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES ENTRE VIC-SUR-CÈRE ET NEUSSARGUES (LIAISON CLERMONT-FERRAND<>AURILLAC), DU 13 MAI AU 18 OCTOBRE 2019



DES NUISANCES LIÉES AUX TRAVAUX

ENTRE VIC-SUR-CÈRE <> NEUSSARGUES

Du lundi 13 mai au dimanche 18 octobre 2019 :

Les nuisances sonores sont réduites au maximum, grâce au matériel utilisé pour réaliser ces travaux qui répondent aux normes européennes sur le bruit.

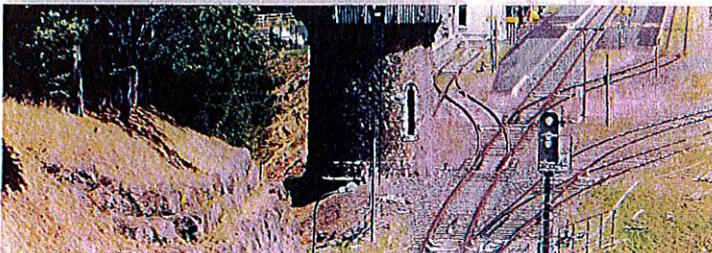
Tout est mis en œuvre afin de limiter la gêne occasionnée.

LES TRAVAUX VONT SE DÉROULER MAJORITAIREMENT DE JOUR

IMPACT DES TRAVAUX SUR LA DESSERTE :

Une coupure totale de la ligne va avoir lieu
Du lundi 13 mai au vendredi 18 octobre 2019.

Une substitution par autocars sera mise en place.



NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE COMPRÉHENSION POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA CIRCULATION DES TRAINS :

ALLO TER : 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)
INTERNET : SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes
Ou renseignez-vous dans votre gare ou boutique SNCF la plus proche.

Les contrats de Plan État – Région avaient initialement (2015) prévu d'investir 139 M€ en faveur du maintien des services ferroviaires sur les lignes de desserte fine du territoire : 76 M€ en Rhône-Alpes, 63 M€ en Auvergne. Cette enveloppe initiale était malgré tout nettement inférieure aux besoins. Aussi, les partenaires (État, Région, SNCF Réseau) ont décidé de faire davantage, afin de concrétiser le « plan de sauvetage » des petites lignes, établi par SNCF Réseau. Un avenant au CPER, signé en octobre 2017, fixe les moyens supplémentaires destinés à la régénération de ces voies ferrées, qui risquaient la fermeture : l'investissement total est maintenant de 200 M€, grâce aux efforts de la Région (111M€), de l'État (50M€) et SNCF Réseau (39M€).

TRAVAUX SUR LA LIGNE 720 000,

ENTRE VIC-SUR-CÈRE ET NEUSSARGUES (DÉPARTEMENT DU CANTAL)

DU 13 MAI AU 18 OCTOBRE 2019

50 AGENTS MOBILISÉS

8,9 millions d'€ POUR TOUTE L'OPÉRATION

